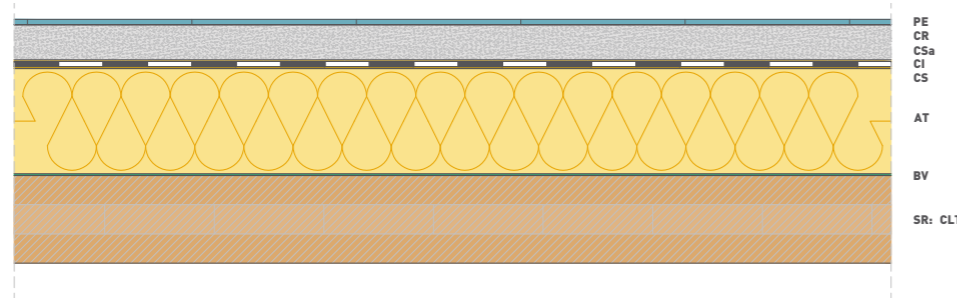


## CPT NVSFC-CLT

Cubierta, Plana, Transitable, No ventilada, Solado Fijo, Convencional, CLT



<b>PE</b>	Protección Exterior	<b>CS</b>	Capa Separadora
<b>CR</b>	Capa de Regularización	<b>AT</b>	Aislante Térmico
<b>CSa</b>	Capa Separadora antipunzonamiento	<b>BV</b>	Barrera de Vapor
<b>CI</b>	Capa Impermeabilizante	<b>SR: CLT</b>	Soporte Resistente: madera contralaminada

## CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES

	Material	Espesor (mm)	$\rho$ (kg/m <sup>3</sup> )	$\lambda$ (W/m.K)	Cp (J/kg.K)	$\mu$ (adim.)
<b>PE1</b>	Baldosa	6	2000	1	800	30
<b>CR1</b>	Mortero Cemento	40	2000	1,8	1000	10
<b>CSa1</b>	Geotextil no tejido antipunzonante	1,1	120	0,05	130	15
<b>CI1</b>	PVC	5	1390	0,17	900	50000
<b>CS1</b>	Geotextil no tejido	1,1	120	0,05	130	15
<b>AT10</b>	Panel rígido de lana mineral no revestido	100	100	0,035	-	1
<b>BV</b>	Film freno de vapor de polietileno extruido (PE)	0,2	940	0,4	1800	725000
<b>SR: CLT1</b>	Madera contralaminada	100	450	0,13	-	50
<b>SR: CLT2</b>	Madera contralaminada	120	450	0,13	-	50

## PRESTACIONES SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA

	Espesor total	EI	HE	HR		
			U [W/(m <sup>2</sup> /K)]	m (kg/m <sup>2</sup> )	R <sub>A</sub> (dBA)	R <sub>Atr</sub> (dBA)
<b>V1: SR:CLT1</b>	253,4	EI 60	0,26	147,26	48	43
<b>V2: SR:CLT2</b>	273,4	EI 60	0,25	163,40	48	43

- Cálculos realizados incluyendo Barrera de Vapor. Sólo se debe colocar Barrera de Vapor si hay riesgo de condensación según lo dispuesto en el Documento Básico DB HE-1 Limitación de la demanda Energética
- Los valores aportados en relación al comportamiento frente al fuego son orientativos y se han determinado mediante lo recogido en el Anexo E de la Norma UNE-EN 1995-1-2. Estos deben ser comprobados para cada caso particular mediante métodos analíticos, datos de fabricante y/o ensayos.
- En cuanto a la caracterización de la resistencia al fuego de la solución constructiva únicamente se recogen parámetros de integridad ('E') y aislamiento ('I'). Los valores de resistencia ('R') deben calcularse en cada caso.
- Se recomienda la utilización de aislantes incombustibles.
- Valores de los índices de reducción acústica R<sub>A</sub> y R<sub>Atr</sub> estimados mediante cálculos. Deben ser comprobados mediante datos de ensayos de aislamiento acústico realizados en laboratorio según la norma 10140-2.